



CAGLIARI, ITALY

SARDEGNA



Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

2018 MELGES 32 WORLD CHAMPIONSHIP Cagliari 17 - 20 October 2018 NOTICE OF RACE

VERSION 3 - 10/09/2018

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

La Federazione Italiana Vela che delega lo
Yacht Club Cagliari
Porticciolo di Marina Piccola - 09126 Cagliari

Congiuntamente con

International Melges 32 Class - Eurofleet
ph.+39. 0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32.

2.3 E' applicato l'addendum "Class Rules Update 2016" e "Class Rules Update 2017".

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

2.5 Si applica l'IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark

2.6 Si applica l'IM32CR part III H.7 Competitor Conduct

2.7 Si applica l'IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate
Yacht Club Cagliari
Porticciolo di Marina Piccola - 09126 Cagliari

Together with

International Melges 32 Class - Eurofleet
ph.+39. 0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediacal certificate.

2.2 The International Melges 32 Class Rules will apply.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" and "Class Rules 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SlS.

2.5 IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply

2.6 IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply

2.7 IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply

2.8 In order to speed up the protest procedure the last



giorno di ciascun evento le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Per le barche che intendono correre nella Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati [Modifica RRS 63.7]

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IM32CR C.4). In base alla Regulation 20.4—WORLD SAILING., l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

day of each event, any hearings will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal racing.

Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.

2.9 For the boats competing in the Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follows: The crew shall contain no more than one ISAF Group 3 sailors.

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Notice Board (This change RRS 63.7)

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races.

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule (IM32CR C.4). According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

Italian sailors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.



© Melges World League/Barracuda communication



4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 32.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM32CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32. Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per gli eventi 1,2,3,4 i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.

4.5 Le **pre-iscrizioni** dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 32 mezzo: e-mail: eurofleet@melges32.com e su Yacht Scoring page, entro il 30 Settembre complete di

- Modulo di Iscrizione
- Crew Declaration
- Tessere FIV con certificato medico **agonistico** in corso di validità.
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.6 Le **iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso la segreteria della regata entro le ore **17.00** il giorno antecedente il primo segnale di avviso L'iscrizione si intende valida con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Modulo di Iscrizione firmato
- Disclaimer Form firmato
- Modulo di Compliance firmato
- Equipment check list firmato

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 32 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM32CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32 Class Rules. As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the International Melges 32 Class Association - Eurofleet by: e-mail: eurofleet@melges32.com and via the event's Yacht Scoring page, within the 30th September complete of:

- Entry Form
- Crew Declaration
- Italian Sailing Federation ID with renewed **agonistic** medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Whit sailors younger than 18 years old, the registration form must be signed at the bottom by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, assumes responsibility to get it down in the water to race.

4.6 Registration must be completed at the Regatta Race Office within h.**17.00** on the day prior to the first day of racing.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Entry Form signed
- Disclaimer Form signed
- Compliance declaration signed
- Equipment check list signed



5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di € 2.200,00 se pervenute entro le date di cui al punto 4.5

Se pervenuta successivamente ai termini di cui al punto 4.5 la tassa di iscrizione è di € 2.400,00

5.2 Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario sul seguente conto:

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT56E0101510700000070610072

Swift / BIC: BPMOIT22XXX

Bank: Banco di Sardegna

Bank Address: Filiale La Spezia

Object: ENTRY FEE WORLD CH *your boat name*

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo
- Alaggio
- Sosta ed ormeggio da domenica 14 a lunedì 22 ottobre.
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da domenica 14 a lunedì 22 ottobre)
- Attività sociali post regata

5 ENTRY FEE

5.1 The registration fee is: € 2.200,00 if paid within the terms as mentioned in point 4.5

If paid after the terms as mentioned in point 4.5 the fee for the event increases to € 2.400,00

5.2 Payments can be made by bank transfer to

Beneficiary: MELGES EUROPE SRL

IBAN: IT56E0101510700000070610072

Swift / BIC: BPMOIT22XXX

Bank: Banco di Sardegna

Bank Address: Filiale La Spezia

Object: ENTRY FEE WORLD CH *your boat name*

The registration fee includes for each single event

- Launching
- Hauling
- Hospitality & docking from Sunday 14th October to Monday 22nd October.
- Van & Trailer parking throughout the event (from Sunday 14th to Monday 22nd October)
- Social events after race

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Il programma sarà il seguente:

Domenica 14.00-18.00: Registrazione e stazze

Lunedì 9.00-18.00: Registrazione e stazze

Martedì 9.00-17.00: Registrazione e stazze

15.00: Practice race

19.00: cerimonia d'apertura

Mercoledì 11.00: Skipper briefing

13.00: Primo segnale d'avviso

Giovedì regate

Venerdì regate

Sabato regate e premiazione

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto segnale di avviso dopo le **15.30**.

6.7 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento.

Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.8 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il pontile assegnato al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.9 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno quattro (4) membri dell'equipaggio per imbarcazione.

Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.10 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 The Program will be the following:

Sunday 14.00-18.00: Registration & Measurements

Monday 09.00-18.00: Registration & Measurements

Tuesday 09.00-17.00: Registration & Measurements

15.00 Practice race

19.00 Opening Ceremony

Wednesday 11.00: Skipper briefing

13.00: First Warning Signal

Thursday Races

Friday Races

Saturday Races and Prize giving

6.2 For the second day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.

6.3 On the last day of the regatta no Warning Signal will be displayed after **15.30**.

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board.

If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the assigned dock at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.9 IT IS MANDATORY that at least four (4) crew members attend the prize giving.

If a team fails to attend, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.10 The hauling-out list will be published on the Official Notice Board by h 20.30 of the day prior to the last day of



dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata
Per la corretta procedura da seguire si rimanda all' **Allegato 3**.

7 STAZZE E PESATURA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

7.2 Il Comitato Tecnico potrà pesare, misurare o fare delle ispezioni su ogni barca e/o equipaggiamento e su ogni vela, in qualsiasi momento prima o dopo la regata.

7.3 Ogni vela deve avere un *Certification Marks*. Le vele senza un valido *Certification Marks*, potranno essere stazzate solamente prima o dopo l'orario ufficiale di stazzatura, se il Comitato Tecnico è disponibile. Le spese di tale operazione saranno a carico dell'armatore.

7.4 Ci potranno essere questi controlli:

- Dimensione delle vele
- Pesi correttori
- Equipaggiamento di sicurezza
- Altri controlli casuali

7.5 Il programma delle stazza sarà esposto all'Albo Ufficiale. Il programma potrà essere cambiato e in caso di cambi, verrà comunicato via email e sarà esposto sull'Albo Ufficiale il nuovo programma.

7.6 Il Comitato Tecnico potrà usare destructive testing per controllare il rispetto delle regole di costruzione della classe.

racing.

For the correct procedure please refer to **Appendix 3**.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

7.2 The Technical Committee may weigh, measure, or inspect any boat and/or her equipment and sails at any time before or after she is racing.

7.3 Every sails should have valid certification marks. Sails that do have not a valid certification mark, may be fully measured only before or after the scheduled equipment control time, if the Technical Committee will be available; owners will be charged for this certifications.

7.4 There may be the following control checks:

- Sail dimensions
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Random Measurement Checks

7.5 A schedule of measurements will be posted on the Notice Board. The schedule is subject to change. Changes will be announced via email and posted on the Notice Board.

7.6 The Technical Committee may use destructive testing to determine compliance with construction and/or Class rules.



8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti al perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria dei singoli Circoli entro l'orario dello Skipper Briefing

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti la città di Cagliari come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the close of the event's registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors during registration within the Skipper's Briefing.

10 VENUE

Racing will take place on the water outside Cagliari as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward - Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.



© Melges World League/Barracuda communication

12 PUNTEGGIO

12.1 E' previsto un numero massimo di dieci (10) prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre (3) prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valido il Campionato.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il

12 SCORING

12.1 A maximum of ten (10) races will be held.

12.2 A maximum of three (3) races may be hold on each racing day

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied *[IM32CR part III H.4.1 (c) apply]*

12.4 One (1) race is needed to validate the Championship.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

When 6 or more races have been completed, a boat's



punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. [Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]

13 PREMI

13.1 Verranno premiate:

- Le prime cinque (5) imbarcazioni della Classifica
 - Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.
 - la prima imbarcazione di ogni prova
- I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento, nel rispetto del NOR 2.9 (la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.)

series score will be the total of her race scores excluding her worst score. [IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply]

13 PRIZES

13.1 Event Prizes will be awarded to:

- First five (5) classified boats
 - First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division.
 - First classified in any single race of the Event
- Corinthian teams must designate their status at the time of registration pursuant to NOR Rule 2.9 (For the boats willing to attend the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follow: The crew shall contain no more than one (1), ISAF Group 3 sailor).

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 , i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.



© Melges World League/Barracuda communication



15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

16 BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO

Si applica la regola *IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 32 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges32.com
Tel.: +39.0187.1780834

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk, See RRS Rule 4 Decision to Race. The Organizing Authority, the Class, Race Officials, the Race Committee, and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event as a consequence of participation in the event referred to in this NOR.

16 SUPPORT BOATS AND RELIEF PEOPLE

IAM2OCR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team

The relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

17.2 It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

International Melges 32 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges32.com
Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 / Appendix 1

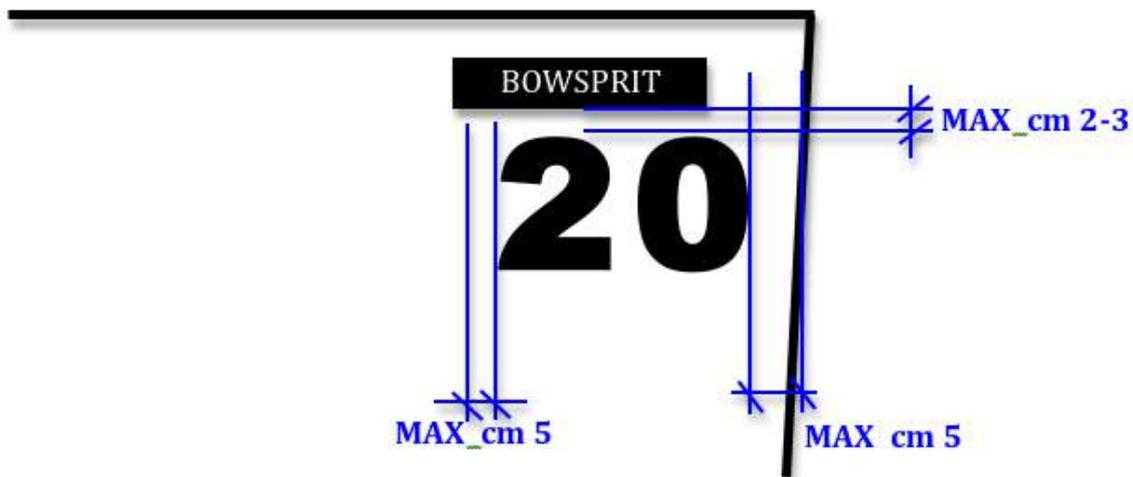
Posizionamento adesivi e numeri di prua Stickers & bow numbers positioning

Adesivi Scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



Adesivi per il Boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.

ALLEGATO 2 / APPENDIX 2



Obbligatorietà Presenza alla Premiazione

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per venti (20) dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro trenta (30) dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro due (2) giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con sottrazione di cinque (5) punti ai fini della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UdR della FIV
 - Rappresentante organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 32 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto e) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto e) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

Required Presence at Prizегiving

- a) The prizегiving will take place twenty (20) minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subject to the publishing of the official provisional results. No further communications need to be made about this scheduled time.
- b) If the prizегiving does not start within thirty (30) minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within two (2) days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the facts and, if an infraction is found, will take action by applying the following sanctions:
- i) Penalty: Subtraction of five (5) points from the Team's overall score in the MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION.
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed of:
- the Eurofleet Board
 - at least one (1) member of the Race Committee
 - a member of the Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations involving infractions to the Class Rules.



Allegato 3 / Appendix 3

Regolamento Alaggi

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento Melges 32 World League

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio.

Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

Hauling Rules

Hauling rules apply to all events of Melges 32 World League.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat /owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange positions on the hauling list, BUT the change MUST be communicated and approved by the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors, if not approved by the Class Secretary, is not valid.

In the case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list. The boat that did not turn up will be granted priority over the others on the list when it arrives at the crane.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end of the hauling list at the following event. A second warning and infraction during the season will result in that boat being placed at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

